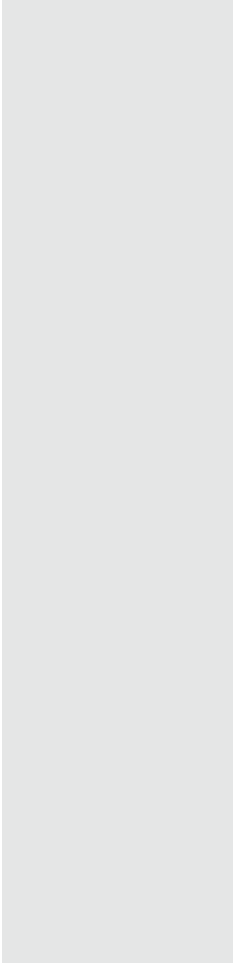
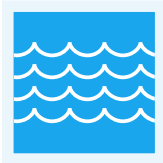




**SYSTEM GROUP
MARINE DIVISION**

**BARCHE
PONTILI
COLONNINE
GALLEGGIANTI**





INDICE

Pontili e piattaforme galleggianti	p. 4
Colonnine	p. 8
Barche	p. 12
Attrezzature per impianti acquacoltura	p. 16
Galleggianti	p. 18



PONTILI E PIATTAFORME GALLEGGIANTI

Forti delle molteplici esperienze acquisite negli anni, Futura S.p.a. e Marine Building & Service S.r.l. si propongono nel settore della produzione di pontili galleggianti e nella fornitura di servizi integrati per la nautica, mediante la progettazione, la fornitura e la posa in opera di sistemi di ormeggio completi di ancoraggi, corpi morti e catenarie.

I pontili galleggianti prodotti, sono progettati privilegiando i tre aspetti fondamentali: **robustezza, stabilità, portata.**

La robustezza è assicurata da un telaio in acciaio zincato a caldo dimensionato per operare in condizioni meteomarine particolarmente sfavorevoli. La forma e la disposizione a catamarano dei galleggianti consentono di ottenere una elevata stabilità di piattaforma allo sbandamento trasversale in conformità alle raccomandazioni tecniche emanate dalla AIPCM-PIANC assicurando allo stesso tempo una grande capacità di carico. **Il risultato è un prodotto affidabile, duraturo nel tempo in grado di garantire l'esercizio con standard di massima sicurezza.**





PONTILI



I pontili sono disponibili in varie configurazioni, con lunghezze da m 6 a m 12 e larghezze da m 1,8 a m 3,0.

Caratteristiche costruttive:

- Struttura in acciaio zincato a caldo sp. 120 microm secondo UNI EN ISO 1461;
- Galleggianti in polietilene con colorazione a scelta, spessore 5/6 mm con blocco di polistirene densità 15 kg/m³ all'interno;
- Pianale in doghe di legno duro esotico con superficie antiskid;
- Elementi di connessione realizzati con blocchi in neoprene o cerniere;
- Golfari di ancoraggio intercambiabili;
- Anelli di ormeggio in acciaio inox;
- Predisposizione per passaggio linee elettriche ed idriche con canalette laterali amovibili in doghe di legno o alluminio;
- Parabordi in legno o gomma.

In alternativa ai galleggianti in polietilene possono essere utilizzati galleggianti in cls. armato ed additivato con fibre.

PIATTAFORME GALLEGGIANTI



Le piattaforme galleggianti possono essere realizzate su misura in qualsiasi dimensione e forma, secondo le specifiche esigenze.

Su richiesta del Cliente possono essere installate attrezzature come gru di sollevamento, impianti di pompaggio, coperture ecc.

I galleggianti possono essere realizzati in polietilene o in cls armato.

PONTI PER CANOTTAGGIO



Il pontile di canottaggio è stato progettato per rispondere alle esigenze particolari tipiche di questa tipologia di impiego, in particolare basso bordo libero (18/20 cm) coniugato ad una adeguata portata (100/120 kg/mq). I pontili hanno galleggianti in polietilene rotazionale e possono essere forniti in varie configurazioni con lunghezze da m 6 a m 12 e larghezze da m.2,40 a m.3,00. Inoltre possono essere realizzati pontili di partenza con bracci scorrevoli, torrette di allineamento e di cronometraggio.

La Società ha recentemente realizzato i pontili di partenza del campo di gara sul lago di Sabaudia ed i pontili di partenza completi di Star Tower galleggianti del campo di gara sul lago di Varese per i campionati europei 2012, per i quali ha anche fornito le piattaforme di allineamento, cronometraggio e tensionamento cavi, realizzate su palificazioni.

La Società ha inoltre fornito le piattaforme per canottaggio al Circolo Canottieri Aniene ed al Circolo del Ministero degli Esteri, sul Tevere.

FRANGI ONDE GALLEGGIANTI



Pontile galleggiante realizzato in cemento armato con anima in polistirolo.

Il collegamento tra i moduli avviene tramite speciali giunti ammortizzatori.

L'ancoraggio avviene attraverso due pozzetti per testata con ancoraggio tramite corpi morti e catenarie. Per il passaggio degli impianti sono predisposti cavidotti di numero variabile, con possibilità di inserimento di pozzetti per le diramazioni di collegamento delle colonnine servizi.

Possibilità di ancorare alla struttura bitte di ormeggio per imbarcazioni.





COLONNINE



RP TWO PLUS



L'erogatore servizi nautici Marina Point **RPTWO PLUS** è una macchina compatta e versatile ideata per l'impiego come punto di distribuzione di energia elettrica, acqua, avvisi, informazioni e altro in porti turistici. L'erogatore è studiato affinché l'utente possa accedervi da solo, semplicemente, in sicurezza e in qualsiasi ora del giorno. L'abilitazione delle utenze e l'assegnazione dei relativi costi agli utenti avviene per mezzo di un lettore di chiave elettronica a transponder. La logica di gestione può avvenire sia con addebito successivo che con addebito a scalare. Nel primo caso l'utente è dotato di un apposita chiave nella quale viene memorizzato un suo codice personale che, quando viene letto dalla centralina, questa permette di selezionare quale utenza utilizzare e da quel momento conta i consumi e li associa al codice letto. Nel secondo caso l'utente carica la chiave con un importo variabile e abilita le utenze trasferendo tale credito nella centralina. La struttura esterna in Polietilene realizzata in monoblocco con stampaggio rotazionale garantisce una elevata resistenza agli urti, alla radiazione solare, agli agenti chimici e alla salsedine. Lo stesso involucro esterno può essere realizzato in un'ampia gamma di colori.

Dimensioni:	300 x 300 x 1100 mm
Materiale involucro:	PE lineare, anti UV colorato in massa
Grado di protezione:	IP65
Illuminazione:	barra LED verticale alta efficienza.

Software DARSENA 2.0

Il software DARSENA rende agevole e sicura la gestione del credito e l'erogazione servizi delle colonnine. Con DARSENA 2.0 si possono creare anagrafiche clienti alle quali associare una o più barche ed ad ogni barca associare una o più chiavette per la gestione del credito. L'anagrafica clienti consente inoltre l'utilizzo di campi informativi liberamente gestibili dall'utente.



RP ONE PLUS



Dimensioni:	600 x 300 x 1200 mm
Materiale involucro:	PE lineare, anti UV colorato in massa
Grado di protezione:	IP65
Illuminazione:	punti LED

L'erogatore servizi nautici Marina Point **RPONE PLUS** è una macchina compatta e versatile ideata per l'impiego come punto di distribuzione di energia elettrica, acqua, avvisi, informazioni e altro in porti turistici. L'erogatore è studiato affinché l'utente possa accedervi da solo, semplicemente, in sicurezza e in qualsiasi ora del giorno.

L'abilitazione delle utenze e l'assegnazione dei relativi costi agli utenti avviene per mezzo di un lettore di chiave elettronica a transponder. La logica di gestione può avvenire sia con addebito successivo che con addebito a scalare. Nel primo caso l'utente è dotato di un apposita chiave nella quale viene memorizzato un suo codice personale che, quando viene letto dalla centralina, questa permette di selezionare quale utenza utilizzare e da quel momento conta i consumi e li associa al codice letto.

Nel secondo caso l'utente carica la chiave con un importo variabile e abilita le utenze trasferendo tale credito nella centralina. La struttura esterna in Polietilene realizzata in monoblocco con stampaggio rotazionale garantisce una elevata resistenza agli urti, alla radiazione solare, agli agenti chimici e alla salsedine. Lo stesso involucro esterno può essere realizzato in un'ampia gamma di colori.

FUNZIONI E UTILIZZO DEL SOFTWARE

- 1 Inserire l'anagrafica e associare le chiavette
- 2 Ricaricare il credito alle chiavette
- 3 Uso della mappa
- 4 Gli allarmi



RP TWO



Dimensioni:	300 x 300 x 1100 mm
Materiale involucro:	PE lineare, anti UV colorato in massa
Grado di protezione:	IP65
Illuminazione:	barra LED verticale alta efficienza.

L'erogatore servizi nautici Marina Point **RP TWO** è una macchina compatta e versatile ideata per l'impiego come punto di distribuzione di energia elettrica e acqua in porti turistici. L'erogatore Marina Point è studiato affinché l'utente possa accedervi da solo, semplicemente, in sicurezza e in qualsiasi ora del giorno.

La struttura esterna in Polietilene realizzata in monoblocco con stampaggio rotazionale garantisce una elevata resistenza agli urti, alla radiazione solare, agli agenti chimici e alla salsedine.

Lo stesso involucro esterno può essere realizzato in un'ampia gamma di colori.



RP ONE



L'erogatore servizi nautici Marina Point **RP ONE** è una macchina compatta e versatile ideata per l'impiego come punto di distribuzione di energia elettrica e acqua in porti turistici. L'erogatore Marina Point è studiato affinché l'utente possa accedervi da solo, semplicemente, in sicurezza e in qualsiasi ora del giorno.

La struttura esterna in Polietilene realizzata in monoblocco con stampaggio rotazionale garantisce una elevata resistenza agli urti, alla radiazione solare, agli agenti chimici e alla salsedine.

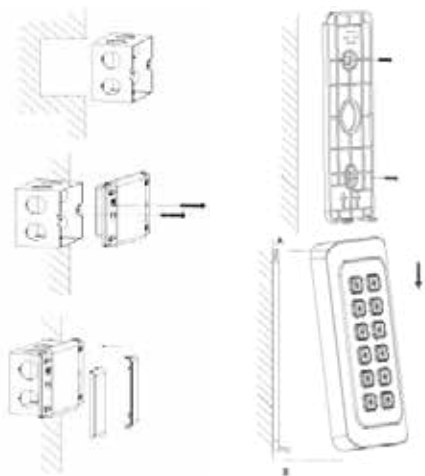
Lo stesso involucro esterno può essere realizzato in un'ampia gamma di colori.



Dimensioni:	600 x 300 x 1200 mm
Materiale involucro:	PE lineare, anti UV colorato in massa
Grado di protezione:	IP65
Illuminazione:	punti LED



SISTEMA PER AUTOMAZIONE CONTROLLO ACCESSI



Il sistema di automazione che controlla l'accesso delle singole auto, utilizza gli stessi lettori di chiave elettroniche installate sugli erogatori di banchina.

- L'automezzo in entrata si avvicina alla barriera, l'utente avvicina la chiave elettronica (la stessa utilizzata per gli erogatori) e se questa è abilitata il programma invia il comando di apertura.

- Viene aperta la barriera e l'automezzo entra.

- Nel caso di auto in uscita la gestione è analoga invertendo entrata con uscita.

SISTEMA DI RILEVAMENTO PRESENZA BARCHE PER PORTI TURISTICI

In tutti i moderni porti turistici è di fondamentale importanza conoscere, in tempo reale, la situazione di occupazione o disponibilità degli ormeggi.

Questa esigenza scaturisce da vari motivi tra cui:

- Conoscenza in tempo reale della disponibilità di posti liberi da parte dell'ufficio centrale in modo da gestire in maniera ottimale le risposte alle richieste che arrivano dall'esterno.

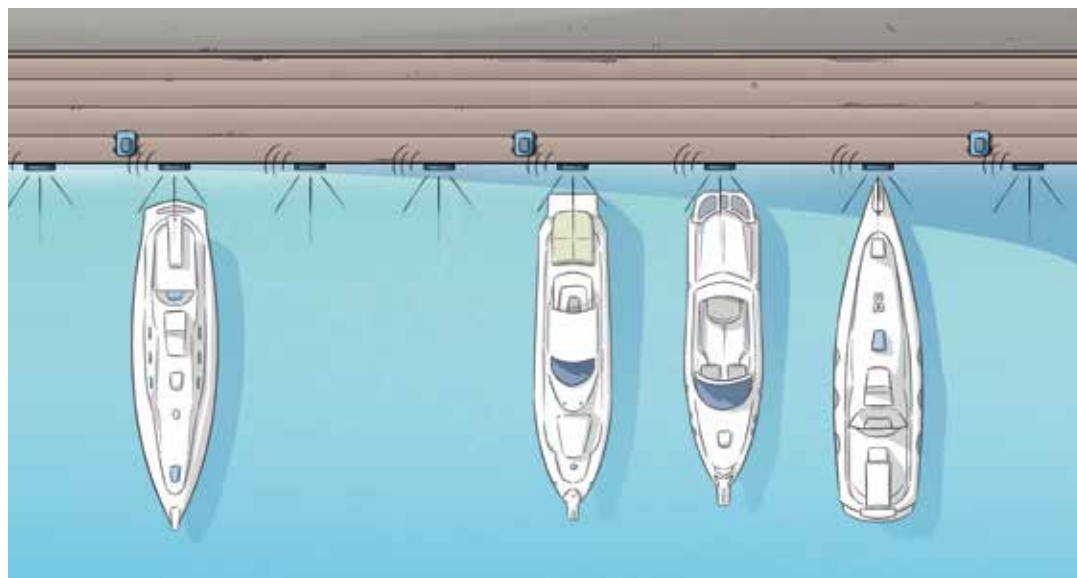
- Sicurezza che tutti i transiti giornalieri siano verificati e tariffati.

- Garanzia che non vi siano "abusivi" dell'ultimo minuto.

- Integrazione delle procedure di pagamento con il sistema di rilevazione automatica.

- Allarme nel caso di spostamento barca non autorizzato (furto)

- Registrazione storica di tutti gli spostamenti con possibilità di verifica anche dopo settimane.



FIRE POINT ESTINTORE



La colonnina **Fire Point** è un funzionale box di alloggio e protezione. Il portello anteriore a sgancio rapido o il vetro frangibile frontale permettono, in caso di incendio, di aprire lo sportello e utilizzare l'estintore.

La struttura esterna in Polietilene lineare realizzata in monoblocco con stampaggio rotazionale garantisce una elevata resistenza agli urti, alla radiazione solare, agli agenti chimici e alla salsedine.

Lo stesso involucro esterno può essere realizzato in un'ampia gamma di colori.

FIRE POINT PORTA IDRANTE



La colonnina **Fire Point** è un funzionale box di alloggio e protezione. Il portello anteriore a sgancio rapido o il vetro frangibile frontale permettono, in caso di incendio, di aprire lo sportello e utilizzare la lancia.

La struttura esterna in Polietilene lineare realizzata in monoblocco con stampaggio rotazionale garantisce una elevata resistenza agli urti, alla radiazione solare, agli agenti chimici e alla salsedine.

Lo stesso involucro esterno può essere realizzato in un'ampia gamma di colori.



BARCHE

SEAWORKER è un'imbarcazione innovativa, costruita interamente con tubazioni e lastre in Polietilene Alta Densità (PEAD) vergine al 100%, tramite saldatura manuale eseguita da personale specializzato.

La particolare forma dello scafo, unita alle proprietà del materiale, la rende un'imbarcazione **ROBUSTA, VELOCE E STABILE** e con elevate possibilità di carico, ideale quindi per chi la utilizza per lavoro, pesca o diving o per qualunque altra applicazione in cui sono richieste alte prestazioni e durabilità.

I modelli proposti da Futura, **SW550** e **SW750**, possono essere entrambi allestiti in base alle singole esigenze del cliente ed entrambi sono certificati BUREAU VERITAS.

COMPOSIZIONE SCAFO

COSTRUITO INTERAMENTE IN HDPE COMPRESO DI:

- n.4 bitte di ancoraggio
- gavone/seduta posteriore con 480 lt di capacità circa
- poggiaschiena/ tientibene su seduta posteriore in acciaio inox aisi 316
- n. 3 punti di alzata (1 a prua e 2 a poppa)
- chiglia rinforzata
- ponte auto svuotante
- n.2 gavoni di poppa laterali
- paraschizzi perimetrale
- cima D=24 mm fissata sui fianchi dello scafo
- certificazione CE – categoria C





DUREVOLE

Le proprietà chimiche del PE rendono la barca immune all'azione dei raggi U.V. e garantiscono una durata di oltre 50 anni.

NON NECESSARIA DI MANUTENZIONE

Rispetto alle imbarcazioni in vetroresina o in legno, la SeaWorker non necessita di pittura anti-fouling, con un notevole risparmio sia economico che di tempo sulla manutenzione.

PERSONALIZZABILE

La SeaWorker presenta una vasta gamma di accessori e grazie alla duttilità del polietilene è possibile crearne di nuovi o la modifica di quelli già esistenti in base alle esigenze del cliente.

INAFFONDABILE

Il peso specifico dell' PEAD è di circa 960Kg/m³. Questo rende la barca inaffondabile anche in presenza di falla nello scafo.

STABILE

La caratteristica forma dello scafo rende la SeaWorker molto stabile anche con mare formato e a pieno carico.

POTENTE

L'ampiezza del pozzetto e il peso che può sostenere rende la SeaWorker il mezzo ideale per il settore dell'acquacoltura e del diving.

ROBUSTA

Le proprietà fisico-meccaniche del PEAD rendono lo scafo molto resistente agli urti. Questo permette di utilizzare la barca in condizioni di lavoro critiche come ad esempio su fondali bassi, in presenza di roccia o di scogli. Il materiale non teme abrasione o compressione di sorta. Possono essere caricati anche materiali ferrosi senza prestare una particolare attenzione.

DATI TECNICI

MODELLO SW 550

lung.	larg.	lung. pozzetto	larg. pozzetto	materiale	categoria	persone a bordo	peso motore (i)	peso a vuoto	peso a pieno carico	max carico	serbatoio
m	m	m	m			n.	kg	kg	kg	kg	lt
5,5	2,35	3,56	1,55	HDPE	C	10 max*	250	1100 c.a	2100 c.a	1000 c.a	146

MODELLO SW 750

lung.	larg.	lung. pozzetto	larg. pozzetto	materiale	categoria	persone a bordo	peso motore (i)	peso a vuoto	peso a pieno carico	max carico	serbatoio
m	m	m	m			n.	kg	kg	kg	kg	lt
7,5	2,7	4,4	1,7	HDPE	C	18 max*	225	1425 c.a	2945 c.a	1500 c.a	102

*compreso equipaggio



CONSOLE

accessori personalizzati su richiesta.



CONSOLE BASE

compresa di:

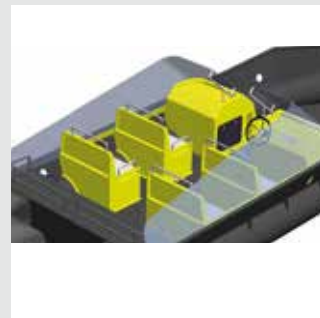
- portello in ABS con serratura



CONSOLE WORK

compresa di:

- paravento in policarbonato
- tientibene in acciaio INOX AISI 316
- portello in ABS con serratura



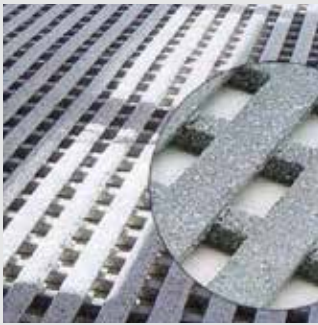
CONSOLE SPORT

compresa di:

- paraventi in policarbonato
- tientibene in acciaio INOX AISI 316
- n. 2 portelli in ABS con serratura
- n. 2, 4 o 6 sedute per 2 persone /govone provviste di:
 - doppio tienti-bene in acciaio INOX AISI 316
 - portello in ABS, cuscino

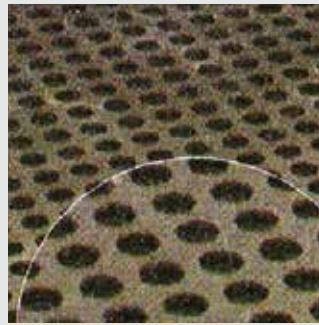


RIVESTIMENTO PIANO CALPESTIO



PE

- antiscivolo R12, antiscivolo V10 (conforme alla norma DIN 51130/GUV 26.18)
- resistente agli acidi e alle basi comunemente usati
- resistente ai raggi UV
- portata elevata
- altezza 18 mm



GOMMA

- resistente a temperature elevate
- ergonomico
- drenaggio elevato
- lunga vita utile
- altezza 15 mm



LEGNO

- antiscivolo R12, antiscivolo V10 (conforme alla norma DIN 51130/GUV 26.18)
- funi di raccordo in acciaio INOX
- ideali per uso intensivo
- piedini in gomma resistente agli oli
- altezza 35mm



ATTREZZATURE PER IMPIANTI ACQUACOLTURA E GALLEGGIANTI

Applicando gli standard qualitativi che la caratterizzano nel campo della realizzazione di raccordi formati in polietilene, Futura S.p.a. si è contraddistinta anche nella realizzazione e fornitura di elementi per impianti di acquacoltura. Le componenti fornite sono progettate e realizzate per garantire le caratteristiche di robustezza e durabilità necessarie in ambiente marino.

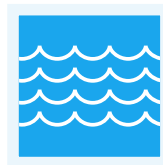
La variabilità di possibilità progettuali soddisfabili dall'azienda permette una forte flessibilità nella realizzazione dei pezzi speciali richiesti dal cliente.

La resistenza delle tubazioni ad attacchi chimici e fisici e l'alta qualità di realizzazione delle saldature delle componenti come i piedini per il passaggio degli anelli di rinforzo e dei tubi corrimano, forniscono alla struttura durabilità nel tempo e prestazioni ottimali.

I pezzi speciali realizzabili possono essere i piedini di passaggio delle tubazioni di rinforzo e di corrimano, insieme ai sostegni a gabbia per le reti anti uccelli.

A questi si aggiungono le boe in PE con golfari di attracco per le imbarcazioni e le boe in PE di segnalazione con bersaglio a X.





ACQUACOLTURA

TUBI PE



Realizzazione degli anelli di rinforzo delle gabbie e per i corrimano.

GABBIE ANTIUCCELLI



Gabbie galleggianti per il posizionamento delle reti anti-uccelli per la protezione degli allevamenti, formate da tubo HDPE di diametro variabile per formare un telaio secondo schema e dimensioni suggerite dal cliente in base alle esigenze.

BOE DI SEGNALAZIONE



Le boe di segnalazione marina per aree demaniali costiere sono prodotte in PE di colore giallo, come richiesto dalla normativa vigente. Sulla parte superiore viene fissato un palo con bersaglio a forma di X radarabile e con piastra porta-fanale ad un'altezza di 3m s.l.m. Il fanale, posto sulla sommità del palo, è a norma ALA.

BOE DI ANCORAGGIO



Boe di ancoraggio formate da 2 gusci stampati rotazionalmente, riempiti di Polistirolo di densità 30 Kg/m^3 e saldati tra loro successivamente, con altezze da 300 a 1860mm e spinte di galleggiamento variabili a seconda delle dimensioni. Il golfaro superiore fisso e quello inferiore mobile, di dimensioni variabili a seconda che la boa sia rinforzata o meno, sono collegati da una barra di acciaio M30. Sotto ciascun golfaro si trova una flangia in acciaio di spessore 5mm, per compattare la boa, e una guarnizione in EPDM, per garantire la tenuta stagna. Tutta la carpenteria è zincata a caldo con spessore 120 micron secondo la norma UNI EN ISO 1461.

PIEDINI



Piedini in PE formati da tubi e lastre o stampati per tubi da un DE225 a un DE400 mm.



GALLEGGIANTI PER DRAGAGGI

La possibilità di realizzazione di boe da parte di Futura S.p.a. si estende nell'ambiente del dragaggio dei fondali, con una gamma di boe di sostegno delle tubazioni di aspirazione e trasporto dei sedimenti dei sistemi di dragaggio idraulico.

Tali galleggianti, realizzate in PE, vengono presentati stampati o formati da tubo PE, con dimensioni e caratteristiche di galleggiamento variabili a seconda delle esigenze del cliente e con una costante di affidabilità e robustezza.





GALLEGGIANTI FORMATI IN PE



Galleggianti per dragaggio formati da tubi e lastre in PE con chiusura in acciaio INOX AISI316, sono utilizzati per tubi di grande diametro che devono rimanere completamente fuori dal pelo dell'acqua. Il PE, grazie alle sue caratteristiche chimico-fisiche, è inerte agli attacchi delle sostanze acide, insensibile alle correnti vaganti e non necessita di anti-fouling. La particolare forma e la tecnologia di costruzione, inoltre, li rendono molto resistenti sia durante le fasi di lavoro che durante le varie movimentazioni.

GALLEGGIANTI ROTOSTAMPATI IN PE



I galleggianti per dragaggi sono formati da due semigusci in PE che vengono posti intorno al tubo e fissati tra loro con dei bulloni in acciaio INOX. Questi hanno una struttura nervata esternamente e, su richiesta, un riempimento in espanso, per garantire la massima rigidità e indeformabilità.



SYSTEM GROUP
MARINE DIVISION

www.systemgroupmarine.com
T. 0722 7228 / 721075

